



CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2015-MULT-23

修正案号：39-8353

一. 标题：前起舱门——搭铁线安装——改装

二. 适用范围：

西飞公司制造的所有的MA60、MA600型飞机。

三. 参考文件：

西飞公司服务通告 MA60-52-ASB461 (2015年3月20日颁布)；
西飞公司服务通告 MA600-20-ASB125 (2015年3月20日颁布)；
或后续经批准版本。

四. 原因、措施和规定

1、原因：

西飞公司在MA60飞机上发现前起落架舱左侧大舱门后侧搭铁线过长，存在夹入舱门接头槽口的可能，从而会引起前起舱门卡滞，会进一步影响前起落架收放功能。经西飞公司分析认为这是由于搭铁线安装位置不合适。为彻底解决此问题，颁发服务通告。

基于上述原因，CAAC颁发本适航指令，要求对所有MA60、MA600型飞机改变前起落架舱左侧大舱门后侧搭铁线安装位置。

2、强制措施和符合性时间要求：

除非已经完成，否则强制执行下列措施：

从本指令生效之日起，在90日历日内，对MA60型飞机按照西飞公

司服务通告MA60-52-SB461原版第2条实施指令A、B项的要求打开前起落架左侧大舱门和左侧特设舱口盖，拆下固定螺栓；按照实施指令C项的要求安装搭铁线，并检查电阻值；按照实施指令D项的要求关闭前起落架左侧大舱门和左侧特设舱口盖。

从本指令生效之日起，在90日历日内，对MA600型飞机按照西飞公司服务通告MA600-52-SB125原版第2条实施指令A、B项的要求打开前起落架左侧大舱门和左侧特设舱口盖，拆下固定螺栓；按照实施指令C项的要求安装搭铁线，并检查电阻值；按照实施指令D项的要求关闭前起落架左侧大舱门和左侧特设舱口盖。

完成本指令可以采取保证安全的等效替代方法或调整完成时间，但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2015年7月30日

六. 颁发日期：2015年7月23日

七. 联系人： 杨子洲
民航西北地区管理局适航审定处
029-88791076