



C A A C

适航指令双周刊

BIWEEKLY OF
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

适航指令双周刊第2017-3期

BIWEEKLY 2017-3

2017年2月1日 - 2017年2月15日

1 Feb 2017 - 15 Feb 2017

中国民用航空局航空器适航审定司

Aircraft Airworthiness Certification Department Of CAAC

中国民航科学技术研究院

China Academy of Civil Aviation Science and Technology

适航指令双周刊第 2017-3期

| 序号 | 指令编号 | 修正案号 | 标题 | 紧急 | 颁发日期 | 生效日期 | 联系人 | 颁发单位 | 第一参考文件 |
|----|-------------------|---------|---------------------------|----|------------|------------|-----|----------------|-------------------------------------|
| 1 | CAD2016-E225-01R1 | 39-8961 | 发动机动力涡轮04单元体轴承支撑旋转接头-力矩检查 | 否 | 2017-02-06 | 2017-01-19 | 朱江 | 民航中南地区管理局适航审定处 | 1、EASA AD 2016-0016R1, 2017年1月12日颁发 |
| 2 | CAD2016-A380-04R1 | 39-8963 | 襟翼部件-识别/检查(错误材料) | 否 | 2017-02-06 | 2017-02-10 | 朱江 | 民航中南地区管理局适航审定处 | 1.EASA AD 2017-0013, 2017年1月27日颁发 |
| 3 | CAD2012-A380-06R5 | 39-8962 | 检查/更换大翼前缘剪切应力夹板 | 否 | 2017-02-06 | 2017-01-30 | 朱江 | 民航中南地区管理局适航审定处 | 1、EASA AD 2015-0141R3, 2017年1月30日颁发 |
| 4 | CAD2017-A139-01 | 39-8958 | 安定面 - 垂直安定面组件 - 检查/更换 | 否 | 2017-02-04 | 2017-02-04 | 张春宇 | 民航东北地区管理局适航审定处 | EASA AD 2011-0205R1, 2017年1月23日颁布; |
| 5 | CAD2017-MULT-04 | 39-8966 | 方向舵控制—偏航阻尼器非指令性运动 | 否 | 2017-02-08 | 2017-02-14 | 范仁钰 | 民航华东地区管理局适航审定处 | 1. 加拿大适航指令CF-2017-06, 2017年1月31日 |

适航指令双周刊第 2017-3期

| 序号 | 指令编号 | 修正案号 | 标题 | 紧急 | 颁发日期 | 生效日期 | 联系人 | 颁发单位 | 第一参考文件 |
|----|-----------------|---------|-----------------------|----|------------|------------|-----|-----------------|--|
| 6 | CAD2017-MULT-03 | 39-8959 | 发动机压缩机中间机匣-检查/修理 | 否 | 2017-02-05 | 2017-01-23 | 朱江 | 民航中南地区管理局适航审定处 | 1. EASA AD 2017-0003, 2017年1月9日颁发 |
| 7 | CAD2017-MULT-06 | 39-8960 | 检查主旋翼桨叶 | 否 | 2017-02-05 | 2017-02-08 | 朱江 | 民航中南地区管理局适航审定处 | 1、FAA AD 2016-26-04, 39-18762, 2016年12月15日颁发 |
| 8 | CAD2017-MULT-07 | 39-8925 | 更换放油活门 | 是 | 2017-02-06 | 2017-02-07 | 金奕山 | 中国民用航空局航空器适航审定司 | 1. EASA AD No. : 2017-0019-E, 2017年2月3日 |
| 9 | CAD2017-MULT-05 | 39-8968 | 发动机—低压压气机机匣A框空心定位销—更换 | 否 | 2017-02-08 | 2017-02-08 | 范仁钰 | 民航华东地区管理局适航审定处 | 1. EASA AD No. : 2017-0012, 2017年1月25日 |
| 10 | CAD2017-B787-03 | 39-8949 | 检查、修理和改装机身外侧上部机翼长桁接头 | 否 | 2017-02-07 | 2017-02-15 | 朱宁文 | 上海航空器适航审定中心 | 1. FAA AD 2016-26-06, 修正案号 39-18764 |

适航指令双周刊第 2017-3期

| 序号 | 指令编号 | 修正案号 | 标题 | 紧急 | 颁发日期 | 生效日期 | 联系人 | 颁发单位 | 第一参考文件 |
|----|------------------------|---------|-------------------------------|----|------------|------------|-----|------------------------|---|
| 11 | CAD2006-MULT-09R1 3 | 39-8964 | 尾桨-桨距控制杆轴承 检查/更换 | 否 | 2017-02-08 | 2017-01-27 | 朱江 | 民航中南地区 管理局适航审 定处 | 1、EASA AD 2017 -0007, 2017年1 月13日颁发 |
| 12 | CAD2017-AS35-01 | 39-8965 | 尾桨-变距拉杆-检 查 | 是 | 2017-02-08 | 2017-02-09 | 张仁浩 | 民航东北地区 管理局适航审 定处 | EASA AD 2017-00 20-E, 2017年02 月07日颁布; |
| 13 | CAD2017-A139-01R1 | 39-8967 | 安定面-垂直安定面 组件-检查/更换 | 否 | 2017-02-08 | 2017-02-08 | 张春宇 | 民航东北地区 管理局适航审 定处 | EASA AD 2011-02 05R1, 2017年1月 23日颁布; |
| 14 | CAD2016-MULT-38R1 | 39-8970 | 搭接线短路导致供水 管路烧焦并在客舱产 生烟雾 | 否 | 2017-02-14 | 2017-02-17 | 龙飞君 | 民航华东地区 管理局适航审 定处 | 1. 加拿大CF-2016 -20R1, 2017年2 月3日发布 |
| 15 | CAD2017-MULT-08 | 39-8969 | 检查发动机中压压气 机转子封严 | 否 | 2017-02-13 | 2017-02-15 | 王诗婷 | 上海航空器适 航审定中心 | 1. EASA AD 2017-0017 |

适航指令双周刊第 2017-3期

| 序号 | 指令编号 | 修正案号 | 标题 | 紧急 | 颁发日期 | 生效日期 | 联系人 | 颁发单位 | 第一参考文件 |
|----|-----------------|---------|-----------|----|------------|------------|-----|------------------------|--|
| 16 | CAD2017-B747-02 | 39-8971 | 检查前轮舱机身结构 | 否 | 2017-02-14 | 2017-02-15 | 王伟建 | 民航华北地区 管理局适航审 定处 | 1. FAA AD 2016-26-07 修正 案号: 39-18765 |



编辑单位：中国民航科学技术研究院

联系电话：010-64481179

邮箱：ae@caaengineering.com.cn

中文适航指令网站：<http://www.caacaad.org.cn/>

外文适航指令网站：<http://www.castc.org.cn/ad/>