



C A A C

适航指令双周刊

BIWEEKLY OF
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

适航指令双周刊第2017-7期

BIWEEKLY 2017-7

2017年4月1日 - 2017年4月15日

1 Apr 2017 - 15 Apr 2017

中国民用航空局航空器适航审定司

Aircraft Airworthiness Certification Department Of CAAC

中国民航科学技术研究院

China Academy of Civil Aviation Science and Technology

适航指令双周刊第 2017-7期

| 序号 | 指令编号 | 修正案号 | 标题 | 紧急 | 颁发日期 | 生效日期 | 联系人 | 颁发单位 | 第一参考文件 |
|----|-------------------|---------|---------------------|----|------------|------------|-----|----------------|---|
| 1 | CAD2017-A300-01 | 39-9015 | 机翼-18号肋处的桁条接头-检查/改装 | 否 | 2017-04-07 | 2017-02-24 | 徐 蕾 | 民航西北地区管理局适航审定处 | EASA AD 2017-0023 (2017年2月10日颁布) |
| 2 | CAD2017-B777-01 | 39-9013 | 发动机反推部件的更换 | 否 | 2017-04-06 | 2017-04-07 | 朱江 | 民航中南地区管理局适航审定处 | 1、FAA AD 2017-05-07, 39-18817, 2017年2月17日颁发 |
| 3 | CAD2011-CL30-03R1 | 39-9018 | 液压蓄压器—螺帽/端盖故障 | 否 | 2017-04-10 | 2017-04-10 | 范仁钰 | 民航华东地区管理局适航审定处 | 1. 加拿大AD No. : CF-2011-41R1, 2017年3月27日发布 |
| 4 | CAD2017-B767-05 | 39-9014 | 检查机身隔框 | 否 | 2017-04-06 | 2017-04-07 | 武博 | 民航华北地区管理局适航审定处 | 1. FAA AD 2017-05-06 修正案号: 39-18816 |
| 5 | CAD2015-A300-05R1 | 39-9017 | 机身-后货舱门底梁区域-检查 | 否 | 2017-04-10 | 2017-03-29 | 徐 蕾 | 民航西北地区管理局适航审定处 | CAD2015-A300-05, 39-8453, 2015年8月5日颁布 |

适航指令双周刊第 2017-7期

| 序号 | 指令编号 | 修正案号 | 标题 | 紧急 | 颁发日期 | 生效日期 | 联系人 | 颁发单位 | 第一参考文件 |
|----|-------------------|---------|-------------------------------------|----|------------|------------|-----|-------------------------|---|
| 6 | CAD2017-MULT-18 | 39-9016 | 发动机控制- 电门53Ka、53Kb 和65K-检查/改装 | 否 | 2017-04-07 | 2017-04-07 | 张春宇 | 民航东北地区 管理局适航审 定处 | 1. EASA AD No. 2017-0052, 2017 年3月24日颁布; |
| 7 | CAD2011-A300-07R2 | 39-9019 | 燃油系统-燃油泵壳体 检查/更换/改装 | 否 | 2017-04-10 | 2017-04-07 | 谭震 | 民航西北地区 管理局适航审 定处 | 1) EASA 适航指令 AD 2017-0051 (2017 年03月23 日颁发) |
| 8 | CAD2015-MULT-32R3 | 39-9020 | 飞行控制—改装/更换 飞行控制主计算机 | 否 | 2017-04-11 | 2017-04-11 | 付金华 | 中国民用航空 局航空器适航 审定司 | 1. EASA AD2015- 0124R3, 2017年4 月4日 |
| 9 | CAD2017-MULT-20 | 39-9021 | 发动机控制- 电门53Ka、53Kb 和65K-检查/改装 | 否 | 2017-04-11 | 2017-04-13 | 张春宇 | 民航东北地区 管理局适航审 定处 | 1. EASA AD No. 2017-0059, 2017 年4月6日颁布 |
| 10 | CAD2017-269D-01 | 39-9022 | 更换发动机侧传动轴 和皮带轮侧传动轴 | 否 | 2017-04-11 | 2017-04-11 | 樊飞 | 民航西南地区 管理局适航审 定处 | FAA AD 2017-07- 02, 修正案号39- 18840 |

适航指令双周刊第 2017-7期

| 序号 | 指令编号 | 修正案号 | 标题 | 紧急 | 颁发日期 | 生效日期 | 联系人 | 颁发单位 | 第一参考文件 |
|----|-------------------|---------|--------|----|------------|------------|-----|-----------------|--|
| 11 | CAD2017-MULT-07R2 | 39-9023 | 更换放油活门 | 是 | 2017-04-14 | 2017-04-14 | 金奕山 | 中国民用航空局航空器适航审定司 | 1. EASA AD No. : 2017-0064-E, 2017年4月12日 |



编辑单位：中国民航科学技术研究院

联系电话：010-64481179

邮箱：ae@caaengineering.com.cn

中文适航指令网站：<http://www.caacaad.org.cn/>

外文适航指令网站：<http://www.castc.org.cn/ad/>