



CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-HU02-01

修正案号: 39-5585

一. 标题: 检查发动机曲轴箱

二. 适用范围:

Rotax 912A系列发动机系列号到4410689;

Rotax 912F系列发动机系列号到4412914;

Rotax 912S系列发动机系列号到4923308;

Rotax 914F系列发动机系列号到4420606;

这些发动机安装(但不限于)海燕650系列飞机。

三. 参考文件:

1、EASA AD 2007-0025

2、BRP-Rotax 强制服务通报 SB-912-029R3 和 SB-914-018R3 或后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

本指令源于发动机曲轴箱裂纹的报告。

本指令的目的是确保所要求的发动机的功率是可达的并在任何时间都能防止因突然的功率损失导致在低空飞行阶段出现危险的情况。

按照ACG AD A-2004-01要求的最后检查日期开始不超过110小时,对发动机曲轴箱裂纹和滑油泄漏参照BRP-Rotax 强制服务通报

SB-912-029R3和SB-914-018R3的实施说明进行重新检查。

注： 1、替代检查发动机曲轴箱装置，如果曲轴箱系列号可以明确地被鉴别，检查发动机履历本和维护记录是可接受的；

2、ACG A-2004-01的要求：

a) 依据相关的Bombardier Rotax SB-912-029 R2 在相关A组下的912A和912F发动机在50飞行小时内做最初检查，但不能迟于2001年6月1日。

b) 依据相关的Bombardier Rotax SB-914-018 R2 在相关A组下的914F发动机在50飞行小时内做最初检查，但不能迟于2002年1月1日。

c) 依据相关的Bombardier Rotax SB-912-029 R2 在相关B组下的912A, 912F和912S发动机在50飞行小时内做最初检查，但不能迟于2003年3月1日。

d) 依据相关的Bombardier Rotax SB-912-029 R2 在相关C组下的912A, 912F和912S发动机, Bombardier Rotax SB-914-018 R2在相关C组下的914F发动机, 在50飞行小时内做最初检查，但不能迟于2004年3月1日。

e) 依据相关的Bombardier Rotax SB-912-029 R2 , SB-914-018 R2 所有相关的发动机每100飞行小时做一次检查。

五. 生效日期：2007年3月21日

六. 颁发日期：2007年3月21日

七. 联系人： 韩来柱
民航东北地区管理局适航审定处
02488293937