

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
**适 航 指 令**

**AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-B737-11

修正案号：39-4476

一. 标题： 检查和改装燃油箱内的增压泵导线束

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在波音紧急服务通告737-28A1148R2内的波音B737-600、-700、-700C、-800和-900系列飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 2004-11-11 修正案： 39-13657
2. 波音紧急服务通告 737-28A1148 2000年09月14日
3. 波音紧急服务通告 737-28A1148R1 2002年08月22日
4. 波音紧急服务通告 737-28A1148R2 2003年12月18日

四. 原因、措施和规定

为防止由于燃油渗漏区域内产生电弧，导致不可控制的失火，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

**参考的服务通告**

A. 本适航指令使用的“服务通告”是指波音紧急服务通告737-28A1148R2的施工说明。

**检查、安装和纠正措施**

B. 对于列在服务通告内的第1、2、3和4组内，且已经完成波音紧急服务通告737-28A1148的飞机，以及列在服务通告内的第5、6和7组内的飞机：在本适航指令生效后的6个月内，按照服务通告为主油箱的后燃油增压泵的适用导线束安装保护用的螺栓和衬垫。

C. 对于列在服务通告内第1和2组内，且没有完成波音紧急服务通告737-28A1148的飞机，在本适航指令生效后的6个月内，按照服务通告对主油箱的后燃油增压泵的适用导线束进行一般目视，以确定是否有磨擦损伤或其它损伤，在下次飞行前，执行适用的纠正措施；及安装新的保护导线束的支架、线卡子和衬垫。

D. 对于列在服务通告内第3和4组内，且没有完成波音紧急服务通告737-28A1148的飞机，在本适航指令生效后的6个月内，按照服务通告对主油箱的后燃油增压泵的适用导线束进行一般目视，以确定导线束是否有线卡子保护；及在下次飞行前，执行任何相关的调查的措施和任何适用的纠正措施。

注1：本指令中“一般目视检查”定义为：对内部或外部区域，安装或装配情况进行充分的目视查验，以查明是否有明显的损伤、失效或异常。除非另有规定，这种检查的标准是建立在可接触距离内，用反光镜来加强视觉的接近检查区域暴露表面是必要的，这种检查标准建立在正常可用的灯光状态，如日光、机库灯光、手电筒或吊灯，并且可能需要拆下或打开接近板或门接近，检查区域可能需要使用架子、梯子或平台。

#### **按照以前颁发的服务通告完成的措施**

E. 在本适航指令生效前，按照波音紧急服务通告737-28A1148R1完成措施被认为是可接受的、符合本适航指令规定的相应措施。

#### **替代方法**

H. 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 7 月 13 日

六. 颁发日期：2004 年 6 月 15 日

七. 联系人： 柳本强  
民航华北地区管理局适航审定处  
010-64595987