

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
**适 航 指 令**

**AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2017-MULT-17

修正案号：39-9030

一. 标题： 整流罩-检查

二. 适用范围：

本指令适用于厂家所有序列号的 SA 365N、SA 365 N1、AS 365 N2、AS 365 N3、SA 366 G1、EC 155 B 和 EC 155 B1 直升机。

三. 参考文件：

1、EASA AD 2017-0055，2017 年 3 月 31 日颁发；

2、空客直升机公司紧急服务通告 (ASB) AS365-53.00.55，原版，2017 年 3 月 13 日颁发；

3、空客直升机公司紧急服务通告 (ASB) SA366-53.15，原版，2017 年 3 月 13 日颁发；

4、空客直升机公司紧急服务通告 (ASB) EC155-53A035，原版，2017 年 3 月 13 日颁发；

及以上经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

收到 AS 365 营运人关于在飞行中丢失发动机及主减速器 (MGB) 整流罩的报告。随后调查显示，由于左侧 MGB 固定整流罩及进气口隔板前接头应力上升造成有关直升机 MGB 整流罩接头组件 (固定件) 失效。

这种现象如不被发现并纠正，将致使 MGB 固定整流罩前接头失效，随后 MGB 和/或发动机整流罩分离，可能导致直升机损坏，或降

低直升机控制，并伤及地面上的人员。

为了解决这潜在的不安全状况，空客直升机公司颁发紧急服务通告(ASB)AS365-53.00.55、(ASB)SA366-53.15和(ASB)EC155-53A035（在本指令后文简称“适用的ASB”），按直升机型号的适用性，提供检查和修理的指南。

鉴于上述原因，本指令要求对MGB固定整流罩前接头进行一次检查，并根据发现的情况，完成适用的纠正措施。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

检查：

1、自本指令生效之日起的110飞行小时(FH)内，根据适用的ASB第1.E.2段要求，检查MGB固定整流罩前接头。

纠正措施：

2、如果在按本指令第四.1段要求检查时，发现列在适用ASB中的不符合项，在下次飞行前，根据适用的ASB第1.E.2段要求，完成适用的纠正措施。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间方式，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2017年04月14日

六. 颁发日期：2017年04月20日

七. 联系人： 朱江  
民航中南地区管理局适航审定处  
020-86130011