

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2017-MULT-22

修正案号：39-9045

一. 标题： 主燃油滑油热交换器更换

二. 适用范围：

本指令适用于带件号 (P/N) 为 1838M88P11 (VIN UA541461-12) 或 1838M88P13 (VIN UA541461-14)，且序列号 (S/N) 列于 GE 公司服务通告 (SB) GE90-100 S/B 79-0034 (修订版 03, 2016 年 8 月 5 日颁发) 或 GE SB GE90 S/B 79-0058 (修订版 02, 2016 年 8 月 5 日颁发) 第 1. A 段上的燃油/滑油 滑油/伺服冷却器 (主燃油滑油热交换器) 的 GE 公司的 GE90-76B、GE90-85B、GE90-90B、GE90-94B、GE90-110B1 及 GE90-115B 涡扇发动机。

三. 参考文件：

- 1、FAA AD 2017-08-06, 39-18855, 2017年4月5日颁发；
- 2、GE 公司服务通告 (SB) GE90-100 S/B 79-0034, 修订版 03, 2016 年 8 月 5 日颁发；
- 3、GE 公司服务通告 (SB) GE90 S/B 79-0058, 修订版 02, 2016 年 8 月 5 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本指令的颁发是发动机和飞机火情引起的。颁发本指令是为了防止主燃油滑油热交换器失效，该失效可导致发动机着火。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、要求

自本指令生效之日起的 12 个月内，安装合格件以更换主燃油滑油热交换器。

2、定义

对于本指令，合格的主燃油滑油热交换器为：

(1) 根据 GE SB GE90-100 S/B 79-0034（修订版 03, 2016 年 8 月 5 日颁发）或 GE SB GE90 S/B 79-0058（修订版 02, 2016 年 8 月 5 日颁发）的第 3. C. (2) 段至第 3. C. (7) 段完成指南的要求完成了修理；或者

(2) 其序列号 (S/N) 没列在 GE SB GE90-100 S/B 79-0034（修订版 03, 2016 年 8 月 5 日颁发）或 GE SB GE90 S/B 79-0058（修订版 02, 2016 年 8 月 5 日颁发）第 1. A. 段的。

3、对以前工作的可接受性

如果在本指令生效之前，根据 GE SB GE90-100 S/B 79-0034（修订版 02, 2015 年 11 月 6 日颁发或更早版本）或 GE SB GE90 S/B 79-0058（修订版 01, 2015 年 12 月 10 日颁发或更早版本）的第 3. C. (2) 段至第 3. C. (7) 段完成指南进行修理的主燃油滑油热交换器，视为符合本指令第四. 1 段的要求。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2017 年 05 月 22 日

六. 颁发日期：2017 年 05 月 03 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011