

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2017-MULT-23

修正案号：39-9039

一. 标题：主起落架减摆器贝勒维尔垫圈(Belleville)失效

二. 适用范围：

本指令适用于庞巴迪公司 CL-600-2C10, CL-600-2D15, CL-600-2D24 和 CL-600-2E25 飞机。

三. 参考文件：

1、加拿大指令 CF-2017-14, 2017 年 4 月 21 日发布。

四. 原因、措施和规定

已经发现安装在主起落架减摆器上的贝勒维尔垫圈可能发生疲劳失效。失效垫圈碎屑进入活塞腔体，可能与活塞行程产生干涉。结果将降低减摆器的性能，主起落架可能出现摆震，并可能导致起落架失效。

根据调查结果，在 20000 飞行循环主起落架翻修期间，更换贝勒维尔垫圈时新增了一项恢复任务。对超过 20000 飞行循环间隔的飞机，规定了渐进式的周期。

本指令强制要求受影响的飞机执行维修评审委员会 (MRB) 修订后的任务。

在本指令生效后的 60 天内完成以下工作，除非事先已完成：

修订经批准的维护计划，将庞巴迪 CRJ700/705/900/1000 维护要求

手册(MRM) – Part 1, CSP B-053, R16 (2016 年 4 月 25 日) 引入的 MRB 任务 320100-229 纳入。

在本指令生效前, 合并了临时插页 MRB-0070 (2015 年 10 月 20 日) 的, 也满足本指令的要求。

符合上述 MRM 任务后续经批准的修订版的, 也满足本指令的要求。

五. 生效日期: 2017 年 05 月 05 日

六. 颁发日期: 2017 年 04 月 26 日

七. 联系人: 龙飞君
民航华东地区管理局适航审定处
021-22322237