

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2017-B737-06

修正案号：39-9043

一. 标题： 检查和修理水平安定面下部蒙皮

二. 适用范围：

本指令适用于在中华人民共和国注册的、列在波音特别关注服务通告737-55-1059R1(SASB737-55-1059R1)中的所有波音737-300、-400和-500系列飞机。

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令D段要求获得等效的符合性方法。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其方法中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

注2：完成FAA STC ST01219SE的改装不影响完成本指令要求的工作，因此对于实施了上述FAA STC改装的飞机，不必申请等效替代。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2017-06-14

修正案号：39-18838

2. 波音特别关注服务通告737-55-1059R1

2016年04月06日

四. 原因、措施和规定

为防止由于飞机水平安定面下部蒙皮出现裂纹，导致安定面局部刚度减弱，引发严重振动，进而导致水平安定面丧失结构完整性。要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A、对第1组飞机中构型1的水平安定面的检查、相关调查和纠正措施

对于列在波音特别关注服务通告SASB 737-55-1059R1中的第1组飞机中的任何构型1的水平安定面：除本指令C（1）段的规定外，在波音特别关注服务通告SASB 737-55-1059R1中1.E段“符合性”规定的适用时间，按照SASB 737-55-1059R1施工指南的要求，对水平安定面下部蒙皮完成一次详细检查，以确认是否存在裂纹，并完成全部适用的相关调查和纠正措施，本指令C（2）段的规定除外。在下次飞行前完成全部适用的相关调查和纠正措施。此后，根据适用性，在波音特别关注服务通告SASB 737-55-1059R1中1.E段“符合性”规定的适用时间间隔，对水平安定面下部蒙皮重复上述检查。波音特别关注服务通告SASB 737-55-1059R1中规定的完成检查的选项，对于本段的相关要求是可接受的，前提是这些检查已在SASB 737-55-1059R1中1.E段“符合性”规定的适用时间内完成了。

B、对第1组飞机中构型2的水平安定面的检查、相关调查和纠正措施

对于列在波音特别关注服务通告SASB 737-55-1059R1中第1组飞机上的任何构型2的水平安定面：除本指令C（1）段规定外，在波音特别关注服务通告SASB 737-55-1059R1中1.E段“符合性”规定的适用时间，按照波音特别关注服务通告SASB 737-55-1059R1施工指南的要求，完成本指令B（1）、B（2）和B（3）段规定的措施，并完成全部适用的相关调查和纠正措施，本指令C（2）段的规定除外。在下次飞行前完成全部适用的相关调查和纠正措施。此后，根据适用性，按照波音特别关注服务通告SASB 737-55-1059R1中1.E段“符合性”规定的适用时间间隔，重复本指令B（1）、B（2）和B（3）段规定的检查。波音特别关注服务通告SASB 737-55-1059R1中规定的完成检查的选项，对于本段的相关要求是可接受的，前提是这些检查已在波音特别关注服务通告SASB 737-55-1059R1中1.E段“符合性”规定的适用时间内完成了。

（1）对已按照结构修理手册完成的任何修理或任何外部加强板修

理的站位STA83.50和STA249.10之间的后梁下缘条连接处,周围的蒙皮完成一次高频涡流探伤检查,以确认是否存在裂纹,并对已修理的加强板完成一次详细检查,以确认是否存在紧固件松动或缺失,本指令C(3)段的规定除外。

(2)对站位STA83.50和STA249.10之间的梁间(inspar)下部蒙皮完成一次详细检查,以确认是否存在裂纹,不包括后梁下缘条连接处已修理的区域。

(3)对站位STA83.50和STA249.10之间的后梁下缘条连接处的任何外部加强板修理区域所共用的前排紧固件完成一次低频涡流探伤检查,以确认是否存在裂纹。

C、服务信息规定的例外

(1)对于波音特别关注服务通告SASB 737-55-1059R1中规定“从本服务通告R1版发布之后”开始计算符合性时间,本指令要求从本指令生效之后规定的符合性时间之内开始计算符合性时间。

(2)如果在本指令要求的任何检查中,发现任何裂纹、腐蚀、孔伸长(hole elongation)或紧固件松动或缺失,并且波音特别关注服务通告SASB 737-55-1059R1中要求与波音联系获取修理指南的情况:在下次飞行前,使用按本指令D段规定程序所批准的方法,修理裂纹、腐蚀、孔伸长(hole elongation)、紧固件松动或缺失。

(3)波音特别关注服务通告SASB 737-55-1059R1中规定对于安装了实心铆钉的加强板,无需检查紧固件松动或缺失。本指令对于安装实心铆钉或Hi-lok紧固件的加强板,也不要求对其检查紧固件松动或缺失。

D、等效替代方法(AMOCs)

(1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

(2)在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

(3)若等效替代方法能够提供可以接受的安全水平,则其可以用来实施本指令中要求的任何修理、改装或更改偏离。但批准的任何修理、改装或更改偏离方法必须满足飞机的审定基础,并且该批准必须特别说明针对本指令。

五. 生效日期：2017 年 05 月 02 日

六. 颁发日期：2017 年 05 月 02 日

七. 联系人： 王伟建
民航华北地区管理局适航审定处
010-64595987