

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2017-A380-04

修正案号：39-9060

一. 标题： 动力装置余油管-检查/更换

二. 适用范围：

本指令适用于所有序列号的 RB211 Trent970-84、972-84 和 972E-84 发动机。这些发动机已知安装于但不仅限于空客 A380 飞机上。

三. 参考文件：

1、EASA AD 2017-0075，2017年5月2日颁发；

2、EASA AD 2017-0075R1，2017年5月5日颁发；

3、罗罗公司 plc NMSB RB. 211-71-AJ576，原版，2017年3月17日颁发及以后经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

在役的 RB211 Trent900 发动机余油管过渡导管区域（成为 Zone 1 防火墙的一部分）发现裂纹。在件号 (P/N) 为 FW29847 且未进行 mod 72-H499 改装和件号 (P/N) 为 KH31996 且已进行 mod 72-H499 改装的余油管上均发现裂纹。

这种情况如不发现并纠正，一旦周围区域发生火情，可造成防火墙被突破，可能导致不可控的火情，进而降低飞机的可控性。

为了解决这潜在的不安全情况，罗罗公司颁发紧急非改装服务通告 (NMSB) RB. 211-71-AJ576，提供对装有件号 (P/N) 为 KH31996 的

余油管且已完成 mod 80-H632 改装通气管（这些被怀疑与裂纹有关）的发动机提供检查指引。

鉴于上述原因，本指令要求对件号（P/N）为 KH31996 余油管进行一次性检查，并根据发现的情况，完成适用的纠正措施。件号（P/N）为 FW29847 余油管目前本指令的影响。

自2017年5月16日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

注1：在本指令中，所涉及罗罗公司在数字中带“A”（紧急）的mod、SB或NMSB，应该意识到的在较早或较晚的修订版本中可能不带“A”。这种变化不实质性影响本指令所参考的文件。

注2：罗罗公司紧急NMSB RB. 211-71-AJ576在本指令中简称为“NMSB”。虽然在NMSB中未涉及新型号Trent 972E-84，使用NMSB中的指引来完成本指令的要求是可接受的。

注3：在本指令中，件号（P/N）为KH31996的余油管以下简称“受影响部件”。

注4：在本指令中，第1组发动机是带“受影响部件”（见本指令注3）的发动机且安装了改装标准80-H632通气管的。第2组发动机是另一不同构型的。

检查：

1、对第1组发动机（见本指令注4）：自2017年5月16日起12个月内或自发动机首次运行后的12个月内，以晚到为准，根据NMSB的要求，目视检查受影响部件外部区域。

纠正措施：

2、如果在按本指令第四.1段要求检查时，发现NMSB规定的裂纹的，在下次飞行前，根据NMSB的要求对裂纹进行封严。

3、在按本指令第四.2段要求完成纠正措施后的100发动机飞行循环内，根据NMSB的要求，用可用件更换受影响部件。

部件安装：

4、对第1组发动机：自2017年5月16日起，允许安装受影响部件到发动机上，前提条件是该部件是全新的，或者根据NMSB要求通过检查（见本指令注5）。

注5：在本指令中，“通过检查”意味着在检查期间没有发现裂纹或其他缺陷。

5、对第 2 组发动机：自 2017 年 5 月 16 日起，允许安装受影响部件和改装标准 80-H632 通气管到发动机上，前提条件是该受影响部件根据 NMSB 要求通过检查（见本指令注 5）。

发动机安装：

6、自 2017 年 5 月 16 日起，允许安装第 1 组发动机到飞机上，前提条件是安装受影响部件的发动机已根据 NMSB 的要求通过检查（见本指令注 5）。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2017 年 05 月 18 日

六. 颁发日期：2017 年 05 月 18 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011