

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-MULT-27

修正案号: 39-9057

一. 标题: 检查和更换燃油增压泵

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的、所有湾流宇航公司的GV和GV-SP型号飞机。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令H段要求获得等效的符合性方法。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其方法中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2017-08-01

修正案号: 39-18850

2. CAD2014-MULT-02

修正案号: 39-7917

3. Gulfstream G500 客户通告 122

2012年4月11日

4. Gulfstream V 客户通告 197

2012年4月11日

5. GE 服务通告 31760-28-100

2011年2月15日

6. Triumph SB-TAGV/GVSP-28-JG0162

2011年8月30日

- | | |
|------------------------------|-----------------|
| 7. Gulfstream V 维修手册, R44 | 2016 年 6 月 15 日 |
| 8. Gulfstream G500 维修手册, R25 | 2016 年 6 月 15 日 |

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2014-MULT-02 39-7917

为防止由于飞机燃油增压泵存在燃油渗漏,并结合电容间隙问题,导致不可控制的轮舱起火。要求完成下述工作,事先已完成者除外:

A、使用修订的服务信息重申检查以确定件号

本段使用修订的服务信息重申CAD2014-MULT-02中A段要求的措施。自2014年1月7日(CAD2014-MULT-02的生效日期)起的36个月内,根据本指令A(1)、A(2)和A(3)段规定的适用服务信息施工指南的要求,以及Triumph Aerostructures 服务通告SB-TAGV/GVSP-28-JG0162和GE服务通告31760-28-100,检查燃油增压泵以确认是否安装了Gulfstream件号(P/N)为1159SCP500-5的燃油增压泵。如果通过审查飞机维修记录可以确认燃油增压泵的件号(P/N),那么对飞机维修记录的审查可以替代该检查。

(1) 对于GV型飞机: Gulfstream V 客户通告 197, 2012年4月11日。

(2) 对于GV-SP G500型飞机: Gulfstream G500 客户通告 122, 2012年4月11日。

(3) 对于GV-SP G550型飞机: Gulfstream G550 客户通告 122, 2012年4月11日。

B、使用修订的服务信息,重申更换

本段使用修订的服务信息重申CAD2014-MULT-02中B段要求的措施。如果在本指令A段规定的检查中发现Gulfstream件号(P/N)为1159SCP500-5的燃油增压泵:自2014年1月7日(CAD2014-MULT-02的生效日期)起的36个月内,按照本指令B(1)、B(2)和B(3)段规定的适用服务信息施工指南的要求,以及Triumph Aerostructures 服务通告SB-TAGV/GVSP-28-JG0162和GE服务通告31760-28-100,使用Gulfstream件号(P/N)为1159SCP500-7的可用的燃油增压泵更换该增压泵。

(1) 对于GV型飞机: Gulfstream V 客户通告 197, 2012年4月11

日。

(2) 对于GV-SP G500型飞机: Gulfstream G500 客户通告 122, 2012年4月11日。

(3) 对于GV-SP G550型飞机: Gulfstream G550 客户通告 122, 2012年4月11日。

C、维修或检查大纲的新修订

自本指令生效后30日内, 根据适用性, 修订飞机维修或检查大纲, 加入本指令D段描述的适用任务中规定的燃油增压泵燃油泄漏检查。

(1) 对于已按照本指令B段的要求更换了Gulfstream件号(P/N)为1159SCP500-5的燃油增压泵的飞机: 本指令D段描述的适用任务中规定的漏油检查的初始符合性时间是完成本指令B段规定的更换之后的550飞行小时内, 或者是本指令生效后30日内, 以后到者为准。

(2) 对于在本指令A段规定检查中发现已安装Gulfstream件号(P/N)为1159SCP500-7的燃油增压泵的飞机: 本指令D段描述的适用任务中规定的漏油检查的初始符合性时间, 以本指令C(2)(i)和C(2)(ii)段规定的时间中的后到者为准。

(i) 安装件号(P/N)为1159SCP500-7的燃油增压泵后的550飞行小时内; 如果安装件号(P/N)为1159SCP500-7的燃油增压泵后累计550飞行小时, 并且尚未完成燃油泵初始漏油检查, 则符合性时间为完成本指令A段要求的检查后的50飞行小时内。

(ii) 本指令生效后30日内。

D、针对维修或检查大纲修订的服务信息

根据适用性, 按照本指令C段要求, 根据适用性, 使用本指令D(1)、D(2)或D(3)段规定的适用服务信息, 修订飞机维修或检查大纲。

(1) 对于GV型飞机: 使用Gulfstream V维修手册(R44版, 2016年6月15日), 第05章时限/维修检查, 05-10-10部分适航性限制中的表12--审定维修要求(CMR), 以及第28章燃油, 28-26-01部分燃油增压泵-检查, 任务28-26-01燃油增压泵-燃油泄漏检查。

(2) 对于GV-SP G500型飞机: 使用Gulfstream G500维修手册(R25版, 2016年6月15日), 第05章时限/维修检查, 05-10-10部分适航性限制中的表12--审定维修要求(CMR)中的任务28-26-01燃油增压泵-燃油泄漏检查, 以及第28章燃油, 28-26-01部分燃油增压泵-检查, 任务28-26-01燃油增压泵-燃油泄漏检查。

(3) 对于GV-SP G550型飞机：使用Gulfstream G550维修手册（R25版，2016年6月15日），第05章时限/维修检查，05-10-10部分适航性限制中的表12--审定维修要求（CMR）中的任务28-26-01燃油增压泵-燃油泄漏检查，以及第28章燃油，28-26-01部分燃油增压泵-检查，任务28-26-01燃油增压泵-燃油泄漏检查。

E、对之前措施的认可

如果在本指令生效之日前，已经按照本指令E（1）至E（12）段规定的适用服务信息完成了本指令C段规定的措施，本段认可上述措施。

(1) Gulfstream V维修手册（R42版，2013年6月20日），第05章时限/维修检查，05-20-00部分维修检查计划中的表18--500飞行小时计划检查表。

(2) Gulfstream V维修手册（R42版，2013年6月20日），第28章燃油，28-26-01部分燃油增压泵-检查，任务28-26-01燃油增压泵--燃油泄漏检查。

(3) Gulfstream G500维修手册（R23版，2013年6月20日），第05章时限/维修检查，05-20-00部分中的表20--500飞行小时检查计划表中的任务28-26-01燃油增压泵--燃油泄漏检查。

(4) Gulfstream G500维修手册（R23版，2013年6月20日），第28章燃油，26部分燃油增压泵，任务28-26-01燃油增压泵-燃油泄漏检查。

(5) Gulfstream G550维修手册（R23版，2013年6月20日），第05章时限/维修检查，05-20-00部分中的表20--500飞行小时检查计划表中的任务28-26-01燃油增压泵-燃油泄漏检查。

(6) Gulfstream G550维修手册（R23版，2013年6月20日），第28章燃油，第26部分燃油增压泵，任务28-26-01燃油增压泵-燃油泄漏检查。

(7) Gulfstream V维修手册（R43版，2015年2月15日），第05章时限/维修检查，05-10-10部分适航性限制中的表12--审定维修要求（CMR）。

(8) Gulfstream V维修手册（R43版，2015年2月15日），第28章燃油，28-26-01部分燃油增压泵-检查，任务28-26-01燃油增压泵-燃油泄漏检查。

(9) Gulfstream G500维修手册（R24版，2015年2月15日），第05章时限/维修检查，05-10-10部分适航性限制中的表12-审定维修要求（CMR）。

(10) Gulfstream G500维修手册 (R24版, 2015年2月15日), 第28章燃油, 28-26-01部分燃油增压泵-检查, 任务28-26-01燃油增压泵-燃油泄漏检查。

(11) Gulfstream G550维修手册 (R24版, 2015年2月15日), 第05章时限/维修检查, 05-10-10部分适航性限制中的表12--审定维修要求 (CMR)。

(12) Gulfstream G550维修手册 (R24版, 2015年2月15日), 第28章燃油, 28-26-01部分燃油增压泵-检测/检查, 任务28-26-01燃油增压泵-燃油泄漏检查。

F、无替代措施或间隔

完成本指令C段要求的修订后, 除非该措施或间隔已按照本指令H段规定程序被批准作为等效替代方法, 否则不允许使用该替代措施 (如: 检查) 或间隔。

G、零部件安装限制

自2014年1月7日 (CAD2014-MULT-02的生效日期) 起, 不允许任何人在任何飞机上安装件号为 Gulfstream P/N 1159SCP500-5的燃油增压泵。

H、等效替代方法 (AMOCs)

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的替代方法之前, 通知有关飞行标准部门的主管监察员。

(3) 已经按照CAD2014-MULT-02批准的等效替代方法, 可以被批准作为本指令相关要求的等效替代方法。

(4) 对于包含了标记RC (符合性要求) 步骤的服务信息, 本指令H(4)(i)段和H(4)(ii)段的规定适用。

(i) 对于标记为RC的步骤, 包括RC步骤下的子步骤和RC步骤中定义的图表的子步骤, 必须完成这些步骤以符合本指令。任一对RC步骤出现偏差, 包括子步骤和图表在内的偏差都需要获得AMOC批准。

(ii) 如果标记为RC的步骤, 包括子步骤和图能够按规定完成, 并且飞机能恢复至适航状态, 则对于未标记为RC的步骤可以按照运营人维修或检查大纲使用可接受的方法获得偏离, 不必获得AMOC批准。

五. 生效日期：2017 年 05 月 17 日

六. 颁发日期：2017 年 05 月 17 日

七. 联系人： 武博
民航华北地区管理局适航审定处
010-64596921