

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2017-MULT-29

修正案号：39-9067

一. 标题：旋翼主轴上部轴承润滑及滑油管检查

二. 适用范围：

本适航指令适用于空客直升机(以前的欧直、欧直法国)的 AS 350 B、AS 350 BA、AS 350 BB、AS 350 B1、AS 350 B2、AS 350 B3 和 AS 350 D 直升机，AS 355 E、AS 355 F、AS 355 F1、AS 355 F2、AS 355 N 和 AS 355 NP 直升机，以及 EC 130 B4 和 EC 130 T2 直升机，所有序列号。

三. 参考文件：

1. EASA AD No.: 2017-2017-0089, 2017 年 5 月 17 日;
 2. 空客直升机 AS350 ASB 62.00.39, 最初版, 2017 年 5 月 15 日;
 3. 空客直升机 AS355 ASB 62.00.36, 最初版, 2017 年 5 月 15 日;
 4. 空客直升机 EC130 ASB 62A015, 最初版, 2017 年 5 月 15 日;
- 使用上述 ASB 的后续经批准的版本符合本指令的要求，是可接受的。

四. 原因、措施和规定

在一架 AS 350 BA 直升机旋翼主轴非计划维修过程中，发现件号 (P/N) 为 704A34-412-015 (制造件号 P/N 4T13) 的滑油软管堵塞。软管两端都使用了铜焊，属于制造工艺的一部分。调查发现软管堵塞是上端的焊料造成的。软管的堵塞造成旋翼主轴的上部轴承不能被直喷

的滑油所润滑。润滑减少或缺失并没有给机组指示。

这一状况如果不被发现和纠正，就有可能导致旋翼主轴轴承退化，造成旋翼传输功能丧失，直升机失控。

基于这种情况，空客直升机分别针对AS350、AS355和EC130直升机发布了紧急服务通告（ASB）ASB 62.00.39、ASB 62.00.36和ASB 62A015，给出了检查指令。

基于以上原因，本指令要求对每一个受影响的软管进行一次检查，并根据检查结果用可用软管更换，以及拆下旋翼主轴组件进行检查。

除非事先已经完成，否则应在规定期限内完成以下工作：

注1：件号为P/N 704A34-412-015的旋翼主轴滑油软管，在本指令中简称为受影响的软管，除了那些在金属标牌上的件号后面有“X”标识的，这种软管在本指令中被称为可用软管。

注2：空客直升机分别针对AS350、AS355和EC130直升机发布的ASB 62.00.39、ASB 62.00.36和ASB 62A015，在本指令中统称为适用的ASB。

检查

(1) 在本指令生效后30个飞行小时（FH），或30天之内，以先到为准，按照适用ASB的段3.B.2的指令拆下受影响的软管的上端进行检查。

(2) 如果在本指令段(1)要求的检查过程中发现受影响软管内部可见部分有滑油存在，则在本指令段(1)要求的检查之后30FH之内，按照适用ASB的段3.B.3和段3.B.4（基于检查的结果）的指令完成堵塞试验。

纠正措施

(3) 如果在本指令段(1)要求的检查过程中没有发现滑油，或者在本指令段(2)要求的堵塞试验中发现受影响的软管堵塞了，则在下次飞行前，按照ASB中的指令用可用软管更换受影响的软管。并拆下旋翼主轴组件，联系空客直升机获取经批准的纠正措施，并执行。

零件安装

(4) 自本指令生效之日起，不得将受影响的软管安装到直升机上，除非该软管在安装前按照适用的ASB的段3.B.3和段3.B.4的指令，通过了堵塞试验。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2017 年 05 月 31 日

六. 颁发日期: 2017 年 05 月 25 日

七. 联系人: 金奕山
中国民用航空局航空器适航审定司
010-64481185