

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-A320-07R1

修正案号: 39-9080

一. 标题: 机身-净水和污水勤务面板-加强

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有制造序列号的空客 A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231 和A321-232飞机。在生产过程中执行过空客改装MOD 160055或MOD 160056的飞机除外,执行过改装MOD 28162、28238和28342的A319飞机除外。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2017-0098 (2017年06月07日颁布);
2. CAD2014-A320-07, 修正案号: 39-8013;
3. 空客 SB A320-53-1267 原版(2013年06月24日颁布),或R1版(2013年10月02日颁布),或R2版(2014年05月19日颁布),或R3版(2015年11月26日颁布),或R4版(2016年02月01日颁布),或R5版(2016年11月29日颁布),及后续批准版本。
4. 空客 SB A320-53-1272 原版(2013年01月10日颁布),或R1版(2013年08月06日颁布),或R2版(2014年05月19日颁布),或R3版(2015年11月26日颁布),或R4版(2016年11月29日颁布),及后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2014-A320-07 39-8013

1. 在对 A320-200 飞机的全尺寸疲劳测试中发现，因为疲劳的原因，净水和污水勤务面板区域可能出现裂纹。

这种情况，如果未被发现并纠正，可能影响飞机结构的完整性。

由于这些发现，为受影响的飞机引入了ALS Part 2 措施，由于采取了这些措施，空客在生产过程中开发出了MOD 160055 和 MOD 160056，对净水和污水勤务面板区域进行强化（对相关铆钉进行冷加工），并且发布了相关的空客 Service Bulletin (SB) A320-53-1272和SB A320-53-1267对在役飞机进行加强。设计办公室的研究表明，在某些飞机上安装鲨鳍小翼（sharklet）可能对飞机的结构有明显的影响（特别是已执行MOD 160001的A319和A320飞机，已执行SB A320-57-1193(MOD 160080)的A320飞机和已执行MOD 160021的A321飞机）。不同构型的飞机在完成时间上有区别。

因此，颁布了 CAD2014-A320-07 要求对净水和污水勤务面板进行加强，完成这些改装并取消执行相关 ALS Part 2 Tasks 的要求。

自从 CAD2014-A320-07 颁布，与广泛疲劳损伤（WFD）分析相关的进一步调查表明，为了满足 WFD 要求，必须通过施加所谓的“实施窗口”，在达到一定的阈值之前，受影响的改装没有完成。因此空客颁布了 SB A320-53-1272（现在是 R4 版）和 SB A320-53-1267（现在是 R5 版）。

基于上述原因，本适航指令保留了 CAD2014-A320-07 的要求，并为这些操作引入额外的符合性时间。

2. 除非已经完成，应在规定时间内采取以下措施：

2.1 在本适航指令附录 1 所规定的符合性时间以内，依适用，根据空客 SB A320-53-1272 R4 版的说明对净水勤务面板进行改装。

- 2.2 在本适航指令附录 2 所规定的符合性时间以内，依适用，根据空客 SB A320-53-1267 R5 版的说明对污水勤务面板进行改装。
- 2.3 在达到本适航指令附录 1 或附录 2 所规定的间隔(实施窗口)之前，根据本适航指令 2.1 段或 2.2 段已进行改装的飞机，依适用，在自首飞之后超过 60000 飞行循环 (FC) 之前，联系空客获得纠正措施说明并完成相应的说明。
- 2.4 在本适航指令生效日之前，对于根据空客 SB A320-53-1272 原版或 R1 版或 R2 版或 R3 版的说明执行过改装的飞机，可视为本适航指令 2.1 段的符合性方法。本适航指令 2.3 段的要求仍然适用。

在本适航指令生效日之前，对于根据空客 SB A320-53-1267 原版或 R1 版或 R2 版或 R3 版或 R4 版的说明执行过改装的飞机，可视为本适航指令 2.2 段的符合性方法。本适航指令 2.3 段的要求仍然适用。

- 2.5 按照本适航指令 2.1 段要求完成改装的飞机，可取消本适航指令表 1 所列飞机完成 ALS Part 2 Task 的要求，依适用。

表 1-加强净水勤务面板后可以终止 ALS Part 2 Task 的飞机

受影响的飞机	ALS Part 2 Task N°
未执行mod 160001和SB A320-57-1193的A319	534125-01-2
执行过mod 160001或 SB A320-57-1193的A319	534125-01-5
未执行mod 160001和SB A320-57-1193的A320	534125-01-3
执行过mod 160001或SB A320-57-1193的A320	534125-01-6
未执行mod 160021的A321	534125-01-4
执行过mod 160021的A321	534125-01-7

- 2.6 按照本适航指令 2.2 段要求完成改装的飞机，可取消本适航指令表

2 所列飞机完成 ALS Part 2 Task 的要求，依适用。

表 2-加强污水勤务面板后可以终止 ALS Part 2 Task 的飞机

受影响的飞机	ALS Part 2 Task N°
未执行mod 160001和SB A320-57-1193的A319	534126-01-2
执行过mod 160001或 SB A320-57-1193的A319	534126-01-5
未执行mod 160001和SB A320-57-1193的A320	534126-01-3
执行过mod 160001或SB A320-57-1193的A320	534126-01-6
未执行mod 160021的A321	534126-01-4
执行过mod 160021的A321	534126-01-7

注释 1: 基于本适航指令附录 1 和附录 2 的目的, A321-111、 A321-112 和 A321-131 飞机统称为“A321-100”。同样的, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231 和 A321-232 飞机统称为“A321-200”。

附录 1-净水勤务面板加强

受影响飞机 (见本适航指令注释1)	改装间隔 (实施窗口-从飞机首飞起, 累积到指定飞行循环数之 后)	符合性时间 (自飞机首飞起超过 指定飞行循环数之 前)
未执行mod 160001和SB A320-57-1193的A319	33 100 FC	48 500 FC
执行过mod 160001或 SB A320-57-1193的A319	无	46 000 FC
未执行mod 160001和SB A320-57-1193的A320	25 100 FC	54 200 FC
执行过mod 160001或SB A320-57-1193的A320	无	48 300 FC
A321-100	25 100 FC	60 000 FC
未执行mod 160021的A321-200	22 100 FC	
执行过mod 160021的A321-200	无	

附录 2-污水勤务面板加强

受影响飞机 (见本适航指令注释1)	改装间隔 (实施窗口-从飞机首飞起, 累积到指定飞行循环数之 后)	符合性时间 (自飞机首飞起超过 指定飞行循环数之 前)
未执行mod 160001和SB A320-57-1193的A319	38 600 FC	44 400 FC
执行过mod 160001或 SB A320-57-1193的A319	无	43 600 FC
未执行mod 160001和SB A320-57-1193的A320	35 800 FC	见本适航指令附录3
执行过mod 160001或SB A320-57-1193的A320	5 400 FC	39 200 FC
A321-100	36 900 FC	52 500 FC
未执行mod 160021的A321-200	35 700 FC	53 500FC
执行过mod 160021的A321-200	无	51 200FC

附录 3-未执行 mod 160001 和 SB A320-57-1193 的 A320 飞机的污水勤务面板加强

符合性时间 (A 或 B, 以后到者为准)	
A	自飞机首飞, 超过 46 400FC 之前
B	自上次完成 ALS Part 2 Task N° 534126-01-3 起 2300 FC 以内, 自飞机首飞起未超过 48 000FC

3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2017 年 06 月 21 日

六. 颁发日期: 2017 年 06 月 21 日

七. 联系人: 樊飞

民航西南地区管理局适航审定处
028-85710321