

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2017-B787-07

修正案号：39-9083

一. 标题： 检查和补涂发动机吊架上方的密封胶

二. 适用范围：

本适航指令适用于波音公司 2016 年 2 月 23 日发布的紧急服务通告 B787-81205-SB570029-00, (Issue 001)，所列的波音 787-8 和波音 787-9 飞机。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2017-10-16, 修正案号 39-18890
2. 波音紧急服务通告 B787-81205-SB570029-00, (Issue 001), 2016 年 2 月 23 日发布

四. 原因、措施和规定

有报告称B787飞机发动机吊架上方机翼蒙皮与蒸汽隔板之间的部分区域没有密封胶。这将无意中成为燃油泄漏的路径，可能使燃油泄漏到后整流罩隔热垫上以及高温的发动机部件或刹车上，从而导致地面火灾。为了纠正这一不安全状态，颁发本适航指令。

除非之前已经完成，在本适航指令规定时间内完成相应工作。

在本适航指令生效后 60 个月内，按照波音公司 2016 年 2 月 23 日发布的紧急服务通告 B787-81205-SB570029-00, (Issue 001) 的操作说明，对发动机吊架外部和内部的接缝部位进行一般目视检查。如果

发现存在没有密封胶的区域，则在下次飞行前，按照波音公司 2016 年 2 月 23 日发布的紧急服务通告 B787-81205-SB570029-00, (Issue 001) 的操作说明，完成所有改正措施。

完成本适航指令可采取等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2017 年 06 月 29 日

六. 颁发日期: 2017 年 06 月 23 日

七. 联系人: 朱宁文
上海航空器适航审定中心
021-22321558