

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2017-B787-06

修正案号：39-9085

一. 标题： 检查和更改变频启动发电机电源馈电线接线端子的安装

二. 适用范围：

本适航指令适用于波音公司 2016 年 9 月 6 日发布的紧急服务通告 B787-81205-SB240027-00, (Issue 002)，所列的波音 787-8 飞机。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2017-09-08, 修正案号 39-18870

2. 波音紧急服务通告 B787-81205-SB240027-00, (Issue 002)，2016 年 9 月 6 日发布

四. 原因、措施和规定

有报告称在生产制造的飞机检查中发现在位于机翼前梁区域的接线板上错误安装了变频启动发电机电源馈电线接线端子, 这些接线端子邻近结构, 可能导致端子衬套与邻近的紧固件发生触碰。接线端子的损伤将导致一些影响安全飞行的重要功能丧失, 或在燃油泄漏区产生电弧从而导致短路和电能导入主燃油箱。为了纠正这一不安全状态, 颁发本适航指令。

除非之前已经完成, 在本适航指令规定时间内完成相应工作。

在本适航指令生效后 12 个月内, 按照波音公司 2016 年 9 月 6 日发布的紧急服务通告 B787-81205-SB240027-00, (Issue 002) 的操作

说明，对左/右机翼 16 站位区域接线板上变频启动发电机电源馈电线接线端子的安装进行一般目视检查。如果发现存在错误安装则在下次飞行前，按照波音公司 2016 年 9 月 6 日发布的紧急服务通告 B787-81205-SB240027-00, (Issue 002) 的操作说明，完成所有改正措施。

完成本适航指令可采取等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2017 年 06 月 27 日

六. 颁发日期: 2017 年 06 月 26 日

七. 联系人: 邢广华
上海航空器适航审定中心
021-22321176