

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
**适 航 指 令**

**AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2017-MULT-35

修正案号：39-9096

一. 标题： 修正 ADS-B 单元源完整性级别数值错误

二. 适用范围：

本指令适用于NavWorx公司制造的、并安装在包括试验类在内所有类别飞机上的自动相关监视广播(ADS-B)通用接入收发单元：

- (1) 型号ADS600-B件号(P/N) 200-0012；
- (2) 型号ADS600-B件号(P/N) 200-0013；
- (3) 型号ADS600-EXP件号(P/N) 200-8013

三. 参考文件：

- (1) FAA AD 2017-11-11, 修正案号 39-18910

四. 原因、措施和规定

本指令给出了ADS-B单元把源完整性级别的数值0错误地广播为3这一不安全状态。这种状态可能导致该单元向空管和附近飞机报告不可信位置信息，并造成后续的飞机碰撞。

自2017年7月11日起，完成以下措施：

**除非事先已经完成，否则：**

(1) 自本指令生效的2017年7月11日起6个月内，须符合以下任一要求：

- 1) 移除有关ADS-B单元;
- 2) 依以下操作禁用并禁止ADS-B单元工作:
  - (a) 拉开并固定跳开关, 同时从ADS-B单元上断开内部GPS天线连接器并固定;
  - (b) 在飞行员视野内安装内容为“禁止使用ADS-B系统”的标牌;
  - (c) 更新飞机飞行手册补充的限制部分, 插入本指令, 或从文字上增加“禁止使用ADS-B系统”的字样。
- 3) 更新软件令ADS-B单元广播的源完整性级别为0;
- 4) 将ADS-B单元与经批准的外部GPS进行如下连接:
  - (a) 设置ADS-B单元与件号为(P/N)21000的Accord NexNav mini LRU GPS接收器的接口;
  - (b) 更新飞机飞行手册补充的限制部分, 插入本指令, 或从文字上增加“禁止使用内部位置源运行。要求使用件号为(P/N)21000的Accord NexNav mini提供的外部位置源”的字样。

(2) 在本指令生效日期后, 除非已经符合本指令四(1)2)、3)或4)的要求, 否则不得在任何飞机上安装型号ADS600-B件号(P/N)200-0012、型号ADS600-B件号(P/N)200-0013或型号ADS600-EXP件号(P/N)200-8013的ADS-B单元。

完成本指令可采取等效的符合性方法, 但是必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2017 年 07 月 11 日

六. 颁发日期: 2017 年 06 月 30 日

七. 联系人: 郝志鹏  
中国民用航空局航空器适航审定司  
010-64481176