

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-MULT-38

修正案号: 39-9099

一. 标题: 机翼-缝翼延伸机械止动组件-检查

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的、列在Dassault服务通告(SB) F900-460 R1中的所有序列号(s/n)的Mystère-Falcon 900飞机、列在Dassault SB F900EX-508 R3中的所有序列号(s/n)的Falcon 900EX飞机、列在Dassault SB F2000-433 R1中的所有序列号(s/n)的Falcon 2000飞机以及列在Dassault SB F2000EX-386 R3中的所有序列号(s/n)的F2000EX飞机。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令所要求涉及的区域是否经过改装、更换和修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令B段的要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2017-0106

2017年06月19日

2. Dassault SB F900-460 R1 版及批准的后续版本

3. Dassault SB F900EX-508 原版, R3 版及批准的后续版本

4. Dassault SB F2000-433 R1 版及批准的后续版本

5. Dassault SB F2000EX-386 原版，R3 版及批准的后续版本

四. 原因、措施和规定

为防止由于飞机缝翼机械止动组件处螺栓锁紧垫圈在生产或维修中安装不当，导致机翼前梁结构损坏，并引起燃油泄漏，进而可能导致飞机失火。要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A、要求的措施和符合性时间：

注2：就本指令而言，受影响的缝翼滑轨（slat track）是#6、#7和#8。

检查：

（1）自本指令生效之日起9个月内或440个飞行小时内，以先到者为准，按照适用的Dassault SB指南的要求，检查每一个受影响的缝翼滑轨。

纠正措施：

（2）如果在本指令A（1）段要求的检查中，发现螺栓的拧紧力矩和/或锁紧垫圈的安装不正确，在下次飞行前，按照适用的Dassault SB指南的要求完成适用的纠正措施。

认可：

（3）对于F900EX和F2000EX飞机，如果在本指令生效日期之前，已经按照适用的Dassault SB（原版）指南的要求完成了检查，并且根据检查结果进行了纠正，可以认为符合本指令A（1）段和A（2）段的要求。

B、等效替代方法

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或者调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2017 年 07 月 03 日

六. 颁发日期: 2017 年 07 月 03 日

七. 联系人: 王伟建
民航华北地区管理局适航审定处
010-64595987