

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-A320-03

修正案号: 39-9114

一. 标题: 大翼-2 号肋至 7 号肋的桁条连接件-改装

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有生产序列号的空客 A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231 和 A321-232 飞机。执行过空客 MOD 39195 或 SB A320-00-1219 的 A318 飞机除外, 执行过空客改装 MOD 28238 和 MOD 28162 和 MOD 28342 的 A319 飞机除外。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2017-0117 (2017 年 07 月 07 日颁布);
2. 空客 SB A320-57-1208 原版 (2016 年 11 月 21 日颁布), 及后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

1. 在 A320 飞机的使用寿命延长工作范围内和广布疲劳损伤评估范围内, 已经确定需要进行结构改装, 以便使飞机持续运行到有效期限 (LoV)。

这种情况如果不能被纠正，可能影响大翼结构的完整性。

为了消除这些潜在的不安全情况，空客颁布了 SB A320-57-1208，提供了将上角件（upper cleat）的孔扩大到 2 号肋至 7 号肋（含）上桁条连接件的说明。

基于上述原因，本适航指令要求对受影响的孔进行改装。

2. 除非已经完成，应在规定时间内采取以下措施：

2.1 在本适航指令表 1 所规定的上限与下限之间，依适用，根据空客 SB A320-57-1208（见本适航指令注释 1）的说明，通过完成左右侧受影响孔的扩孔来实现对飞机的改装。

注释 1：基于本适航指令的目的，改装受影响的孔包括对受影响孔根据空客 SB A320-57-1208 的说明进行涡流检查（ECI）。

表 1-实施窗口
（飞行小时数（FH）或飞行循环数（FC），自飞机首飞，以先到者为准）

飞机		下限		上限	
		FH	FC	FH	FC
A318-100	所有	94 000	47 000	159 200	79 600
A319-100	未执行mod 160001和SB A320-57-1193	94 000	47 000	159 200	79 600
A320-200		94 000	47 000	159 200	79 600
A319-100	已执行mod 160001或SB A320-57-1193	52 260	26 130	101 610	50 805
A320-200		52 260	26 130	101 610	50 805
A321-100	未执行mod 160021	101 200	50 600	148 300	74 100
A321-200		101 200	50 600	148 300	74 100
A321-200	已执行mod 160021	44 796	22 398	112 808	56 404

2.2 在本适航指令第 2.1 段(见本适航指令注释 1)所规定的任何 ECI 检查中发现任何裂纹，下次飞行前，联系空客获得纠正措施的说明，并在说明所规定的符合性时间内，完成相应的说明。

3. 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2017 年 07 月 21 日

六. 颁发日期：2017 年 07 月 20 日

七. 联系人： 樊飞
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710321