

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2000-A320-08R4

修正案号: 39-9120

一. 标题: 起落架-刹车双分配活门-改装

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有生产序列号的空客 A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-211, A320-212, A320-214, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231 和 A321-232 飞机。在制造中执行了改装(MOD) 26925 的飞机除外,该改装引入了改装备用刹车系统,移除了刹车双分配活门(BDDV)。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2017-0119 (2017 年 07 月 11 日颁布);
2. CAD2000-A320-08R3, 修正案号: 39-8265;
3. 空客 SB A320-32-1203 原版(1999 年 06 月 04 日颁布), 或 R1 版(2000 年 10 月 12 日颁布), 或 R2 版(2001 年 02 月 09 日颁布)及后续批准版本;
4. 空客 SB A320-32-1415 原版(2014 年 09 月 02 日颁布), 或 R1 版(2015 年 04 月 23 日颁布), 或 R2 版(2015 年 12 月 10 日颁布)及后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2000-A320-08R3 39-8265

1. 在1998年发生了一起刹车系统多重失效的事件。调查结果显示，其刹车双分配活门(BDDV)盖密封被破坏而不能有效密封。

这种情况，如果不被纠正，可能导致BDDV吸入水分，导致其在飞行中结冰，从而造成着陆后刹车系统功能失效，可能引起飞机损伤和乘客受伤。

为了消除这种潜在的不安全情况，空客颁布了Alert Operator Telex (AOT) 32-19 和Service Bulletin (SB) A320-32-1199，提供了重复功能性测试的说明。此外，空客颁布了MOD 28301和SB A320-32-1203，提供了改装说明。

因此，局方颁布了CAD2000-A320-08，要求把重复功能性测试作为临时解决办法（有效期为15个月），并且通过安装一个新的盖子和一个带盖子的排水管(drainage tube with a cap)来改装BDDV，这将作为重复功能性测试的终止措施。对于未执行MOD 27833和SB A320-32-1200的飞机，在根据空客SB A320-32-1203进行终止措施的改装之前，根据空客SB A320-32-1199进行的重复性检查作为临时措施。

自CAD2000-A320-08颁布之后，在一次新的事件后，空客引入了新的改装，将BDDV排水管置于常开位，确保被吸入的水持续排出，从而避免了刹车系统结冰。

因此，局方颁布了CAD2000-A320-08R1，替代了CAD2000-A320-08，保留了部分要求，并且要求改装BDDV的排水管，重新识别BDDV。

自局方颁布了CAD2000-A320-08R3，收到的评论表明有必要做更正和澄清。因此，本适航指令保留了被替代适航指令CAD2000-A320-08R3的要求，并扩展了需要从在役飞机上拆除的BDDV件号（P/N）列表，这些BDDV不再安装在飞机上，本指令澄清了CAD2000-A320-08R1的预期要求，介绍了编辑的更改，不影响要求。

2. 除非已经完成，应在规定时间内采取以下措施：

重申 CAD2000-A320-08R3 的要求：

2.1 在本适航指令表 1 所规定的符合性时间内，依适用，根据空客 SB A320-32-1203 的说明，对 BDDV 盖子进行改装。

表 1-BDDV 盖子的改装

飞机构型（见本适航指令注释 1）	符合性时间
未执行 MOD27833 和 SB A320-32-1200	2000年06月24日（CAD2000-A320-08的生效日期）之后12个月以内
已执行 MOD27833 或 SB A320-32-1200	生产中执行过 MOD 27833 之后 15 个月以内，或根据 SB A320-32-1200 的说明进行改装之后 15 个月以内,依适用

在生产过程中执行过 MOD 28301 的飞机符合本适航指令第 2.1 的要求。

注释 1：基于本适航指令的目的，飞机的构型是 2000 年 06 月 24 日的情况（CAD2000-A320-08 的生效日期）。

2.2 在 2014 年 12 月 04 日（CAD2000-A320-08R1 的生效日期）之后 24 个月以内，根据空客 SB A320-32-1415 的说明改装本适航指令表 2 中所列的“旧”件号的 BDDV 和排水管。此后，用本适航指令表 2 中所列的“新”件号重新识别相应的“旧”件号，依适用。

表 2-BDDV 件号 (P/N) 重新识别对应表

旧件号 (P/N)	新件号 (P/N)
A25434006-3	A25434006-3000
A25434005-101	A25434005-1010
A25434005-201	A25434005-2010
A25434005-301	A25434005-3010
A25434005-401	A25434005-4010
A25434006-101	A25434006-1010

注释2: 本适航指令表2所列件号P/N可以带有“A”或“B”的后缀, 用来表示BDDV的修正水平。这不影响对本指令的符合性。

本适航指令新的要求:

2.3 在本适航指令生效日起 3 个月以内, 对于安装有本适航指令表 3 所列受影响件号 BDDV 的飞机, 根据空客 SB A320-32-1203 或空客 SB A320-32-1415 的说明执行改装并重新识别 BDDV, 或使用表 3 中未列出件号的 BDDV 进行更换, 或使用表 2 中所列“新”件号的 BDDV 进行更换。

假如飞机记录可以用于此目的, 并且 BDDV 件号可以从该查阅中得到最终确定, 那么查阅飞机记录可以确定本适航指令第 2.3 段所规定的 BDDV 件号。

表 3-受影响的 BDDV 件号

件号				
A25434005-1	A25434005-100	A25434005-101	A25434006-1	A25434006-100
A25434005-2	A25434005-200	A25434005-201	A25434006-2	A25434006-101
A25434005-3	A25434005-300	A25434005-301	A25434006-3	A25434006-200
A25434005-4	A25434005-400	A25434005-401		

注释 3: 本适航指令表 3 的件号包含本适航指令第 2.2 段所要求改装之

前的 BDDV 件号 (CAD2000-A320-08R3 禁止安装), 并且包含本适航指令第 2.1 段所要求改装之前的 BDDV 件号, 这些件号 CAD2000-A320-08R3 未明确禁止安装。

部件安装:

2.4 根据本适航指令第 2.4.1 或 2.4.2 段的要求, 禁止在任何飞机上安装表 3 所列件号的 BDDV, 依适用。

2.4.1 组 1 飞机 (见本适航指令注释 4): 执行本适航指令第 2.3 段所要求的改装之后。

2.4.2 组 2 飞机 (见本适航指令注释 4): 本适航指令生效日起。

注释 4: 基于本适航指令的目的, 组 1 飞机是在本适航指令生效日, 安装表 3 所列 BDDV 件号的飞机。组 2 飞机是在本适航指令生效日, 未安装表 3 所列 BDDV 件号的飞机, 或安装表 2 所列 BDDV “新” 件号的飞机。

3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2017 年 07 月 25 日

六. 颁发日期: 2017 年 07 月 25 日

七. 联系人: 樊飞
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710321