

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2017-B777-03

修正案号：39-9133

一. 标题： 更模式控制面板 (MCP)

二. 适用范围：

本指令适用列于波音公司特别关注服务通告 777-22-0034 (2016年3月3日颁发) 上的波音公司 777-200、-200LR、-300、-300ER 及 777F 系列飞机。

三. 参考文件：

- 1、FAA AD 2017-15-01, 39-18961, 2017年7月7日颁发；
- 2、波音公司特别关注服务通告 777-22-0034, 2016年3月3日颁发。

发。

四. 原因、措施和规定

本指令的颁发，是因为收到关于模式控制面板 (MCP) 上的高度窗口出现非指令的高度显示改变的报告。颁发本指令是为了防止 MCP 选定高度的非指令改变，这样的非指令改变会导致飞机之间错误的空间隔离、空中相撞或可控飞行撞地。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

MCP更换：

自本指令生效之日起60个月内：根据波音公司特别关注服务通告 777-22-0034 (2016年3月3日颁发) 完成指南的要求，用新的件号不同的MCP部件更换目前的MCP部件。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，
但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2017 年 08 月 25 日

六. 颁发日期：2017 年 08 月 04 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011