

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
**适 航 指 令**

**AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2017-MULT-40

修正案号：39-9132

一. 标题： 主齿轮箱悬浮杆-重新计算/替换

二. 适用范围：

本指令适用于所有序列号的 AS 332 L2 和 EC 225 LP 直升机。

三. 参考文件：

1、EASA AD 2017-0133，2017 年 7 月 27 日颁发；

2、空客直升机公司 AS332 紧急 ASB 01.00.86，原版，2017 年 7 月 27 日；

3、空客直升机公司 EC225 紧急 ASB 04A013，原版，2017 年 7 月 27 日；

4、空客直升机公司 AS332 L2 ALS，修订版 004，2016 年 7 月 18 日；

5、空客直升机公司 EC 225 LP ALS，修订版 008，2017 年 2 月 13 日；

及以后经批准的修订版次。

四. 原因、措施和规定

在回顾 EC 225 LP 直升机完成适用的 CAD2016-E225-02（对应 EASA AD 2016-0089-E）后的数据报告时，发现三个 MGB 悬浮杆在主齿轮箱（MGB）上舱处的接头有安装问题，包括在接头连接销上重复发生的拧紧力矩损失。由于相似设计，AS 332 L2 直升机也受同样的安装问题影响。

调查发现，受影响的销和/或接头目前的使用寿命限制（SLL）（公布在适用的适航限制章节（ALS）中）依然有效，但前提是在受影响的部件累积的寿命上增加一个补偿因数。

这种情况，如不发现，将导致 MGB 悬浮杆连接销和/或接头的结构失效。

为解决这潜在的不安全情况，空客直升机公司（AH）颁发了 AS332 紧急服务通告（ASB）01.00.86 和 EC225（ASB）04A013，提供重新计算寿命的方法和替换指引。

鉴于上述原因，本指令要求在受影响部件累积的飞行小时（FH）上增加补偿因数，并在超过适用的 SLL 前进行替换。

自2017年8月3日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

注 1：对于本指令，MGB 悬浮杆的前或后连接接头是“受影响接头”，前或后接头销是“受影响的销”。

注 2：AH AS332 紧急 ASB 01.00.86 和 EC225 紧急 ASB 04A013，在本指令后文中统称为“适用的 ASB”。

使用寿命的重新计算：

1、自 2017 年 8 月 3 日起的 30HF 内，及之后，在每次飞行后，根据适用性，按照适用的 ASB 的要求，通过应用补偿因数，重新计算每个受影响的销（对于 AS 332 L2 和 EC 225 LP）和接头（仅对于 AS 332 L2）的寿命。

纠正措施：

2、所有直升机：按本指令第四.1 段要求确定受影响的销“重新计算后的寿命”，按适用性，在“重新计算后的寿命”超过 AS 332 L2 或 EC 225 LP 的 ALS 中适用的 SLL 前，根据适用的 ASB 的要求，用可用件替换受影响部件。

3、AS 332 L2 直升机：按本指令第四.1 段要求确定受影响接头“重新计算后的寿命”，在“重新计算后的寿命”超过 AS 332 L2 的 ALS 中适用的 SLL 前，根据适用 ASB 的要求，用可用件替换受影响接头。

4、作为本指令第四.3 段替换要求的替代措施，根据适用 ASB 的要求检查受影响接头。

5、如果执行本指令第四.4 段规定的检查时，没有发现裂纹，自那次检查后的 150FH 内，根据适用的 ASB 的要求，用可用件替换受影响接头。在检查后到替换前这段时间，不再要求重新计算累积寿命（见本指令第四.1 段）。

6、如果执行本指令第四.4 段规定的检查时，发现裂纹，则在下次

飞行前，根据适用的 ASB 的要求，用可用件替换受影响接头。

终止措施：

7、无。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2017 年 08 月 03 日

六. 颁发日期：2017 年 08 月 04 日

七. 联系人： 朱江  
民航中南地区管理局适航审定处  
020-86130011