

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-GS04-01

修正案号: 39-9126

一. 标题: 检查和改装油门杆阵风锁

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的、所有湾流宇航公司的G-IV型号飞机。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令G段要求获得等效的符合性方法。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其方法中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2017-13-11	修正案号: 39-18941
2. Gulfstream G300 客户通告编号236B	2017年02月03日
3. Gulfstream G300 维修手册TR27-3	2016年04月29日
4. Gulfstream G300 维修手册 TR5-3	2016年04月29日
5. Gulfstream G400 客户通告编号 236B	2017年02月03日
6. Gulfstream G400 维修手册 TR27-3	2016年04月29日

7. Gulfstream G400 维修手册 TR5-3	2016 年 04 月 29 日
8. Gulfstream IV 客户通告编号 236B	2017 年 02 月 03 日
9. Gulfstream IV 维修手册 TR27-3	2016 年 04 月 29 日
10. Gulfstream IV 维修手册 TR5-7	2016 年 04 月 29 日
11. Gulfstream IV MSG-3 维修手册 TR27-3	2016 年 04 月 29 日
12. Gulfstream IV MSG-3 维修手册 TR5-6	2016 年 04 月 29 日
13. Gulfstream IV 客户通告编号 236	2016 年 06 月 01 日
14. Gulfstream IV 客户通告编号 236A	2016 年 08 月 08 日
15. Gustream G300 客户通告编号 236	2016 年 06 月 01 日
16. Gulfstream G300 客户通告编号 236A	2016 年 08 月 08 日
17. Gulfstream G400 客户通告编号 236	2016 年 06 月 01 日
18. Gulfstream G400 客户通告编号 236A	2016 年 08 月 08 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于飞机油门杆向前移动增加超过6度前向行程（forward travel），导致飞机在没有主要飞行控制（副翼、升降舵和方向舵）条件下接近起飞推力和较高的速度，造成起飞阶段失效抬前轮（rotate）并高速冲出跑道。要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A、改装

在本指令生效之日起的36个月内，按照本指令A（1）、A（2）或A（3）段规定的适用服务信息施工指南的要求，通过完成一次改装阵风锁油门联锁（interlock）的形式完成阵风锁系统的改装。

（1）Gulfstream IV Customer Bulletin Number 236B，2017年02月03日。

（2）Gulfstream G300 Customer Bulletin Number 236B，2017年02月03日。

（3）Gulfstream G400 Customer Bulletin Number 236B，2017年02月03日。

B、修订维修或检查大纲以包含功能性测试

自本指令生效后90日内，根据适用性，修订飞机维修或检查大纲，加入本指令B（1）段至B（4）段确定的适用临时版本（TR）文件中规定的油门杆阵风锁保护功能性测试。功能性测试的初始符合性时间，

是本指令B（1）段至B（4）段规定的适用时间，或者本指令生效后90日内，以后到者为准。功能性测试必须按照本指令C（1）段至C（4）段规定的适用服务信息完成。

（1）对于Gulfstream IV 维修手册 TR5-7，2016年04月29日：在完成本指令A段要求的改装后12个月内或4500飞行小时内，以先到者为准。

（2）对于Gulfstream IV MSG-3维修手册 TR5-6，2016年04月29日：在完成本指令A段要求的改装后下次1C维修检查之前或4500飞行小时内，以先到者为准。

（3）对于Gulfstream G300 维修手册 TR5-3，2016年04月29日：在完成本指令A段要求的改装后下次1C维修检查之前或4500飞行小时内，以先到者为准。

（4）对于Gulfstream G400 维修手册 TR5-3，2016年04月29日：在完成本指令A段要求的改装后下次1C维修检查之前或4500飞行小时内，以先到者为准。

C、针对油门杆阵风锁保护功能性测试的服务信息

本指令B段规定的油门杆阵风锁保护功能性测试必须按照本指令C

（1）段至C（4）段规定的适用服务信息完成。

（1）Gulfstream IV Maintenance Manual TR27-3，2016年04月29日。

（2）Gulfstream IV MSG-3 Maintenance Manual TR27-3，2016年04月29日。

（3）Gulfstream G300 Maintenance Manual TR27-3，2016年04月29日。

（4）Gulfstream G400 Maintenance Manual TR27-3，2016年04月29日。

D、无替代措施和时间间隔

完成本指令B段要求的维修或检查大纲修订后，不允许使用替代措施（如：检查）或时间间隔，除非该措施或时间间隔已按照本指令G段规定程序被批准作为一个等效替代方法。

E、对之前措施的认可

如果在本指令生效之日前，如果已经按照本指令E（1）、E（2）或E（3）段规定的适用服务信息完成了本指令A段要求的措施，本段认可

上述措施。

(1) Gulfstream IV Customer Bulletin Number 236, 2016年06月01日, 或编号236A, 2016年08月08日。

(2) Gulfstream G300 Customer Bulletin Number 236, 2016年06月01日, 或编号236A, 2016年08月08日。

(3) Gulfstream G400 Customer Bulletin Number 236, 2016年06月01日, 或编号236A, 2016年08月08日。

F、报告和退回零部件的例外

尽管本指令A段规定的服务信息中要求向制造商提交特定的信息并将零部件退回制造商, 本指令则不包含这些要求。

G、等效替代方法 (AMOCs)

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的替代方法之前, 通知有关飞行标准部门的主管监察员。

(3) 对于包含了标记RC (符合性要求) 步骤的服务信息, 本指令G(3)(i)段和G(3)(ii)段的规定适用。

(i) 对于标记为RC的步骤, 包括RC步骤下的子步骤和RC步骤中定义的图表, 必须完成这些步骤以符合本指令。如果一个步骤或子步骤被标记为“RC Exempt”, 则从该步骤或子步骤中去除RC要求。任一对RC步骤出现偏差, 包括子步骤和图表在内的偏差都需要获得AMOC批准。

(ii) 如果标记为RC的步骤, 包括子步骤和图能够按规定完成, 并且飞机能恢复至适航状态, 则对于未标记为RC的步骤可以按照运营人维修或检查大纲使用可接受的方法获得偏离, 不必获得AMOC批准。

五. 生效日期: 2017 年 08 月 03 日

六. 颁发日期: 2017 年 08 月 02 日

七. 联系人: 王伟建
民航华北地区管理局适航审定处
010-64595987