

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2017-A380-05

修正案号：39-9135

一. 标题： 发动机引气系统的软件升级

二. 适用范围：

本指令适用于所有序列号的空客 A380-841, A380-842 和 A380-861 型飞机。

三. 参考文件：

- 1、EASA AD 2017-0135, 2017 年 7 月 28 日颁发；
- 2、空客 SB A380-36-8037, 原版, 2017 年 5 月 12 日颁发；
- 3、空客 SB A380-36-8038, 原版, 2017 年 5 月 12 日颁发；
及之后经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

在起飞阶段，高压活门和压力调节活门的双重关联失效，会导致超压活门关闭。该事件会造成气动系统不可控的超压，以及发动机吊架下引气管道的破裂。

这种状况如得不到纠正，将导致气动管路破裂，热空气将在关键位置泄漏，并使周围结构暴露在热应力下，造成机翼结构完整性降低。

为解决这种潜在的不安全状况，空客开发了发动机引气系统 (EBAS) 软件 (SW) 6.4 版 (modification 6.4)，生产过程中通过空客改装 MOD 77078 安装到飞机上，营运中的飞机根据飞机构型，按照适用性，通过空客服务通告 (SB) A380-36-8037，或 A380-36-8038 进行安装。

鉴于上述原因，本指令要求通过安装 EBAS SW 6.4 来改装飞机。
本指令被视为过渡性指令，后续还有进一步的措施颁布。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

改装：

1、自本指令生效之日后的 30 天内，根据飞机构型，按照适用性，依据空客 SB A380-36-8037，或 A380-36-8038 指南的要求，通过安装 EBAS SW 6.4 来改装飞机。

2、生产线上已执行过空客 MOD 77078 的飞机不受本指令第四.1 段要求的影响。

部件安装：

3、自本指令生效之日起，禁止在飞机上安装 6.4 版之前的 EBAS SW。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2017 年 08 月 11 日

六. 颁发日期：2017 年 08 月 08 日

七. 联系人： 陶 娟
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130276